

টানা বৃষ্টির জেরে জলমগ্ন লাভপুরের বিস্তীর্ণ গ্রাম

দূরন্ত বার্তা, বীরভূম, ২ আগস্ট : টানা বৃষ্টির জেরে জলমগ্ন ইলামবাজারের লীর্ধা, নলহাট সহ লাভপুরের বিস্তীর্ণ গ্রাম। বৃহস্পতিবার বিকেল রাত থেকে একটানা বৃষ্টি ও রাত্তে ভরি মাত্রায় বৃষ্টির জেরে লাভপুর গ্রামের বিপ্রতিটুকু গ্রামের সরপা, তালবোনা, মালিকপুর সহ একাধিক গ্রাম এখন জলমগ্ন। এই বৃষ্টির জেরে রাস্তার উপর দিয়ে যেমন জল বয়ে চলেছে। তেমনি ভেসে গেছে মাঠ যাটা। অনেক জমিতে বর্ষার ধান রোয়া গেছে। সেই জমি জলের তল্লায়। জল না নামলে ধান গাছ পচে যাওয়ার সম্ভাবনা। ফলে ফসলের প্রভূত ক্ষতি হবে। অন্যদিকে, গ্রামের ভিতরে জল ঢুকে গেছে। গ্রামের মাটির ঘরে ঢুকে পড়েছে। জলা এর ফলে মাটির বাড়ি ভেঙে পড়তে পারে। গ্রামের মানুষের সাথে কষ্ট পাচ্ছে গবাদি পশু। জানা গেছে, বীরভূমের লাভপুর ব্লকে জাননা পঞ্চায়েতে ফিংটের গ্রামে রাস্তায় হোয়াল উন্নয়ন দীর্ঘ ১৫ বছর ধরে। এই যে রাস্তা তার কোন অবস্থান হয়নি এখনো পর্যন্ত। রাস্তাটির পরিমাপ কনো এক কিলোমিটার গ্রাম থেকে মাঠে যাওয়ার মেন রাস্তা। গ্রামের পুরো চাষিরা এই রাস্তা দিয়ে চলাচল করে। গ্রামবাসীরা পঞ্চায়েতে এবং ব্লক অফিসে জানিয়েও এখনো পর্যন্ত কোনো ব্যবস্থা নেওয়া হয়নি। অন্যদিকে, ইলামবাজারের শীর্ধা পঞ্চায়েতে জলমগ্ন হওয়াই দিষ্টায় পড়েছেন এলাকাবাসীরা। ককালীতলা মন্দিরে জল ঢুকছে। গোয়ালপাড়া ক্রীড়াও জল বলে চলেছে। কোপাই নদীর জল বিপদ সীমার মধ্য দিয়ে বইছে। শান্তিনিকেতন থেকে সিউড়ি যাওয়ার রাস্তার ওপর গোয়ালপাড়িয়া কোপাই নদীর সেতুর ওপর দিয়ে জল। বুকি নিয়ে পারাপার করছেন সাধারণ মানুষ। জলজর বাডছে। অন্যদিকে, দুদিনের এই বৃষ্টিপাতের ফলে শুক্রবার জলমগ্ন নলহাট দুই নম্বর ব্লকের শীতলগ্রাম গ্রাম পঞ্চায়েতের শীতলগ্রামের চকপাড়া। শুক্রবার সকাল ৯টা নাগাদ ধরা পরলো সেই ছবি। জানা

জমি জালিয়াতির অভিযোগে গ্রেফতার মায়াপুর ইসকন ভক্ত

দূরন্ত বার্তা, মায়াপুর, ২ আগস্ট : জমি জালিয়াতির অভিযোগে প্রেণ্ডার হলো মায়াপুর ইসকনের প্রাক্তন চিপ কো- অর্ডিনেটর জয়ন্ত সাহা ওরফে জগদআর্তি হা দাস। বৃহস্পতিবার মায়াপুর বানমণুকুর ১ নম্বর গ্রাম পঞ্চায়েতের প্রাধনের নবদ্বীপ থানায় অভিযোগের ভিত্তিতে বৃহস্পতিবার দুপুরে তাকে প্রথমে জিজ্ঞাসাবাদের জন্য আনা হয়। এরপর দীর্ঘ জিজ্ঞাসা আদ্যদের পর তাকে গ্রেফতার করে নবদ্বীপ থানার পুলিশ। তবে সূত্রেের পাওয়া খবর অনুযায়ী তিনি জমির চরিত্র বদল না করেই বিদেশীদের কাছে জমি বিক্রি করেছে বলে অভিযোগ। আজ ধৃত ইসকন ভক্ত

বেহাল রাস্তার কারণে ঘটছে দুর্ঘটনা, কার্যত বন্ধ পণ্য পরিবহন

দূরন্ত বার্তা, দক্ষিণ দিনাজপুর, ২ আগস্ট : দক্ষিণ দিনাজপুরের রামপুর রেক পয়েন্টের বেহাল রাস্তা বর্তমানে একটি বড় দুর্ঘটনার ফাঁদ হয়ে উঠেছে। এই রাস্তায় প্রতিনিয়ত দুর্ঘটনা ঘটেছে এবং পণ্য পরিবহন কার্যত বন্ধ হয়ে গেছে। লাভের বদলে ক্ষতির মুখে পড়ছেন লরি বাবাসীরা। বালুরঘাট ট্রাক ওনার ওয়েলফেয়ার অ্যাসোসিয়েশন জানিয়েছে যে, রেলের রেক পয়েন্ট থেকে পণ্য পরিবহনের জন্য প্রতিদিন ৮০ থেকে ৯০ টি লরি ভাড়া করা হত। তবে রামপুর স্টেশন থেকে রেক পয়েন্ট পর্যন্ত প্রায় ২০০ মিটার রাস্তা এতটাই বেহাল যে, অধিকাংশ ট্রাকই দুর্ঘটনার শিকার হচ্ছে। অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি অশোক কুমার জায় এবং সম্পাদক চঞ্চল সাহা জানিয়েছেন, ইতিমধ্যেই তাদের ১২-১৩টি ট্রাক বেহাল রাস্তার কারণে দুর্ঘটনায় পড়েছে। ৬০০০ টাকা আয় করতে গিয়ে ১৫০০০ টাকা গিয়েছিল খিঁচনে খরচা করতে হচ্ছে। রেল কর্তৃপক্ষকে এই সমস্যার কথা জানানো হলেও কোন সুবাহা হয়নি। অন্যদিকে, রাজ্যের মন্ত্রী বিপ্লব মিত্র রেল কর্তৃপক্ষের

রাস্তা অবরোধ

দূরন্ত বার্তা, নদিয়া, ২ আগস্ট : পূজার মখে নদিয়ার মংশলীদের কারখানাগুলি টানা বর্ষণের ফলে জলে ডুবে যাচ্ছে। স্থানীয় প্রশাসনের নিকশি ব্যবস্থার অভাবে এই পরিস্থিতি তৈরি হয়েছে। বৃষ্টির জল জাতীয় সড়ক পেরিয়ে গ্রামে ঢুকে পড়ার কারণে ফুটিয়া আভারপাস সংলগ্ন সার্ভিস রোডে শুক্রবার মংশলীরা বিক্ষোভ দেখান। জাতীয় সড়কের হোয়াল নিকশি ব্যবস্থার কারণে একদিনের টানা বর্ষণের জল গ্রামে ঢুকে পড়েছে। এতে মংশলীদের কারখানাগুলি ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। সামনে দুর্গাপূজো, তাই এই পরিস্থিতিতে তাদের ব্যবসায়িক ক্ষতির আশঙ্কা রয়েছে। প্রতিবাদ হিসেবে এদিন ফু লিয়া আভারপাসের পাশে সার্ভিস রোডে মংশলী ও স্থানীয় বাসিন্দারা রাস্তা অবরোধ করেন। তাদের দাবি, সাবওয়ে দিয়ে জল ঢুকেছে এবং নিকশি ব্যবস্থা এখনও টিক হয়নি। খবর পেয়ে পুলিশ প্রশাসন ঘটনাস্থলে আসে এবং তুলিবার আশ্বাসের পর দীর্ঘ ৬০ মিনিট পর অবরোধ তুলে নেন মংশলীরা। এই সমস্যার দ্রুত সমাধান না হলে মংশলীরা আগামী দিনে আরও বড় বিক্ষোভে নামবেন বলে জানিয়েছেন।

গেছে, নিকশি ব্যবস্থা ঠিকঠাক না থাকার ফলে এবং রাস্তা থেকে পাড়াটি অনেকটা নিচু হওয়ায় অল্প বৃষ্টিতেই জলমগ্ন হয়ে পড়ে। আর এই নিম্নচাপের ফলেই গতকাল থেকে টানা বৃষ্টিপাতের জেরে কোথাও এক কোমার আবার কোথাও এক হাটু জল জমেছে। এমনকি বাড়ির ভেতরেও জল ঢুকে গিয়ে বিপাকে পড়েছে এলাকাবাসীরা। বেশির ভাগই মাটির বাড়ি হওয়ায় ভেঙে পড়ার আতঙ্কেও রয়েছে ওই পাড়ার বাসিন্দারা। খবর পেয়ে এলাকা পরিদর্শনে গেছেন তৃণমূলের সদস্যরা। কিভাবে এর সূ্যবস্থা করা যায় সেই বিষয়ে চিন্তাভাবনা শুরু করেছেন। এই বিষয়ে বেলা ১১ টা নাগাদ কি বলছেন এলাকাবাসীরা ও তৃণমূলের পঞ্চায়েত সমিতির মৎস্য কর্মাধ্যক্ষ সৌতম মন্ডল নেমে পড়েছেন মানুষের সাহায্যে। দাসকল গ্রাম কড়য়া ১নং অঞ্চলের শ্বাসপুর গ্রামের শ্যামল দাস, সুকুমার দাসদের মাটির বাড়ি ভেঙে পড়ে। আর তাই বাড়ির জিনিসপত্র নিয়ে আপাতত ঠাই হয়েছে সিউড়ি কাটোয়া রাজ্য সড়কের ধারে ১ টি ছোট্ট দোকানঘরের বারাদ্দায়। সেখানে দাঁড়িয়েই বিপর্যয়জনিত পরিস্থিতি স্বাভাবিক হওয়ার অপেক্ষা করছেন দাস পরিবারের সদস্যরা। উল্লেখ্য, দাস পরিবারে রয়েছেন বৃদ্ধ বাবা-মা সহ প্রায় ডজন খানেক সদস্য সদস্য। যাদের মাথা গোজার ঠাই ছিল একমাত্র মাটির ঘরটিই, আর সেই ঘরটি এবার কার্যত হারাতে বসেছেন তারা। এদিকে শ্যামল দাস, সুকুমার দাসদের দাবি দীর্ঘদিন ধরে বারবার আবেদন করে ও আবাস যোজনার কোন ঘর পানি তারা, আর তাই বাধ্য হয়েই পুরানো মাটির ঘরে বসবাস করছিলেন এতদিন। ঘটনার খবর ঘটনাস্থলে এসে সংশ্লিষ্ট জায়গা পরিদর্শন করলেন দাসকলগ্রাম কড়য়া ১ নং গ্রাম পঞ্চায়েতের প্রধান। তাদের বাড়ি পরিদর্শন করলেও তাদের কোনরকম কিছু আশ্বাস দেননি বলে অভিযোগ।

মহারাজের বিরুদ্ধে মুখ্যমন্ত্রী যখন নির্বাচনী প্রচারে আক্রমণ করেছিলেন তখন প্রতিবাদী মুখ ছিলেন এই ইসকন ভক্ত। শুধু তাই নয়, কলকাতা রিগেড প্যারেড গাউন্ডে লক্ষ্য কণ্ঠ গীতা পাঠ অনুষ্ঠানেও তার বিশেষ ভূমিকা ছিল। আর তাই হিন্দু ধর্ম রক্ষার্থে তিনি একজন প্রতিবাদী মানুষ বলেই তাকে পুলিশ চক্রান্ত করে গ্রেফতার করেছে। অন্যদিকে সূত্র অনুযায়ী জানা যায় বেশ কয়েক মাস আগে ইসকনের একজন রক্ষীর বিরুদ্ধে শারীরিক নির্যাতনের অভিযোগ উঠেছিল তার বিরুদ্ধে। তারপর ইসকনের চিপ কো-অর্ডিনেটরের পদ থেকে অপসারণ করা হয়।

পূর্ব রেলওয়ে

সংক্ষিপ্ত টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং ১/কেপিএ-ইআরএস-ওটি-৩০-২৪-২৫, তারিখ ২৩.০৭.২০২৪। ডেপুটি চিফ ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার, পূর্ব রেলওয়ে ওয়ারশপ, কীচরাপাড়া, [সিন-৭৪৩/১৫৮, ২৪-পরগনা (উত্তর), পশ্চিমবঙ্গ ই-টেন্ডারের জন্য টেন্ডার আহ্বান করছেন। টেন্ডার নং ১/কেপিএ-ইআরএস-ওটি-৩০-২৪-২৫। বিবরণ ১: "২০ কেলসি সাধারণ এসি ইলেক্ট্রিক লোকোমোটিভের জন্য অগ্রিনিরোখক এক্সআরপি কাব ইন্টেরিয়র এবং ইলেক্ট্রিক্যাল বসবাসকর, পরিমাপ-২০ টি লোকো"। টেন্ডার মূল্য ১ ২৭,০১,৬৬০.৬০ টাকা। টেন্ডার খোলার তারিখ ও সময় ১৪.০৮.২০২৪-এর দপ্তর ৩.০০টা। কাজ শেষের মেয়াদ ১২ মাস। টেন্ডার নথিপ্রাপ্ত ও অন্যান্য বিবরণ www.irps.gov.in -ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে। উপরোক্ত ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ই-টেন্ডারের জন্য বিড জমা করতে হবে। এই টেন্ডারের প্রেক্ষিতে মান্যমূল্য অফার অনুমান করা হবে না এবং কোনও মান্যমূল্য অফার পাওয়া গেলে তৎক্ষণাত্ বতলি করা হবে। (BISL-2024-25)
আরোেক অঙ্গুলি কলম: ✉ @EasternRailway f @easternrailwayheadquarter

পূর্ব রেলওয়ে

অকশন কাটাচ্যাগ
শিয়ালদহ ডিভিশনের বিভিন্ন রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থাপন ও পরিচালনার জন্য ই-অকশন
অ্যাডমিন ইউনিট/জোন ১ শিয়ালদহ ডিভিশন-কমাশিলা, পূর্ব রেলওয়ে। অকশন আহ্বানকারী কর্তৃপক্ষ ১ সিনিয়র ডিভিশনাল কমিশনারি ম্যানেজার, পূর্ব রেলওয়ে, শিয়ালদহ। তা. সন. ক্রম. নং ৪৪, রিডাক্ট কন্ট্রোলিং অফিস, ডিআরএস বিজি, কইজারগঞ্জ, শিয়ালদহ,কলকাতা-৭০০০১৮। কল্যাণগঞ্জ নং ১ এটিএম এন্ডএইচও-৬২৪। অকশন শুরু (সেব এরিয়ার) ১৬.০৮.২০২৪, সন্ধ্যা ১১টা। অকশন বন্ধের তারিখ/সময় ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১৪.১০ টি। আটো এগ্রান্টেশন জোনে ১১০ সেকেন্ড। অটো এগ্রান্টেশনের মেয়াদ ১১০ সেকেন্ড। অকশনের ধরন ১ ক্রোজ ওয়েগেইট ইনশিফাল কুলিং অফ পরিঘর ১ ৩০ মিনিট। পরবর্তী লটেটো ক্রোজিং ইন্টারভাল ১ ১০ মিনিট। সর্বোচ্চ অটো এগ্রান্টেশন ১ ১০ যাবে। কাটাচ্যাগ প্রকাশনের তারিখ ১ ৩১.০৭.২০২৪, দুপুর ১২.০৫ মিনিট। খরচাক্রম নং ০২-২২-১ (এটিএম-এন্ডএইচও-৬২৪)। বিবরণ: লট শুভরূপে তারিখ ও সময়: লট শুভরূপে তারিখ ও সময় (১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-সিডিপি-জিইউএন-৪১-২২-১ (এটিএম- জোনালো); বিদ্যমান রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থাপন ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, সন্ধ্যা ১১.০০টা। (২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-এনওজিট-জিইউএন-৪২-২২-১ (এটিএম- জোনালো); বিভা রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থাপন ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, সন্ধ্যা ১১.০০টা। (৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪০-২২-১ (এটিএম- জোনালো); বিভা রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থাপন ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-এসএইচও-জিইউএন-৬৮-২২-১ (এটিএম- জোনালো); রেলওয়ে স্টেশনের কাছে শিয়ালদহ স্টেশন কলানিতে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, সন্ধ্যা ১১.০০টা। (৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-জিইউএন-৬৮-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, সন্ধ্যা ১১.০০টা। (৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-টিকেনরার-জিইউএন-২২-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-টিকেনরার-জিইউএন-২২-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৩৯-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৩৯-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৩৯-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-২৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪২-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (১৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (২৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৩৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৪৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫১) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫২) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৩) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৪) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৫) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৬) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৭) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৮) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৫৯) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউএন-৪৩-২২-১ (এটিএম- জোনালো); স্টাকম্যানের রেলওয়ে স্টেশনে এটিএম স্থান ও পরিচালনা: ১৬.০৮.২০২৪, দুপুর ১২.১০ মিনিট। (৬০) এ/১: এটিএম-এন্ডএইচও-বিআইআরএস-জিইউ